

ASTUS 18

La balade sur trois coques



LE GRAND COCKPIT

de l'Astus 18 nous avait surpris lors du dernier Salon nautique de Paris. Pas tant par sa taille – il est à la fois long et large – que par l'absence de banc. Quelques mois plus tard, le chantier a rajouté ces fameux bancs, rapportés à l'extérieur de la coque centrale, un peu comme des ailes de rappel sur un dériveur. Le résultat est tout à fait concluant, puisque l'on peut au choix être assis sur ces bancs de rappel, installé dans l'un des trampolines ou même avachi en fond de cockpit pour peu que l'on ait pris la précaution d'emporter un coussin. Le bateau que nous essayons est déjà à l'eau, il s'agit d'une unité mise en location à Carnac par Nautic Sport. Un programme tout à fait possible avec cet engin rapide mais très sûr à bord duquel on peut sans problème naviguer à quatre. Pour les performances, mieux vaudra se contenter de deux personnes. Surtout aujourd'hui, où le vent, présent

en début d'après-midi, ne cesse de s'essouffler. Même si l'Astus 18 n'est pas un engin de course nous ne sommes pas mécontents de nous mesurer à un Spitfire et une poignée de Dart 16 qui partagent le même plan d'eau. D'accord, l'Astus est plus long et plus toilé mais nous sommes sensiblement plus lourds et nous nous en tirons très bien. Le bateau est assez léger et son maniement facile. Les virements passent sans aucun souci. Nous disposons de la version Sport qui offre 3 m² de surface de voile supplémentaires mais aussi une bôme, un magnifique rail d'écoute Harken (à billes), un palan six brins et un stick télescopique pour barrer depuis le trampoline. A tout ceci il faut ajouter la présence d'un gennaker sur emmagasineur qui s'avère très utile y compris aux allures de près. Le gennaker s'installe de préférence avant de larguer les amarres. Il suffit d'aller frapper l'enrouleur à l'extrémité du bout-dehors puis de hisser la drisse et de passer les écoutes. Pour le reste, rappelons que cet Astus, comme l'ensemble de la gamme, peut se replier pour prendre la route (2,50 m de large) ou se glisser entre deux catways. Il suffit de retirer quatre goupilles. La tenue du mât est alors assurée par deux bas-haubans textiles qui ne supportent pratiquement pas de tension en navigation. ■

Texte et photos : Loïc Madeline.

EN CHIFFRES...

| | |
|-----------------|------------------------------------|
| LONGUEUR | 5,49 m |
| LARGEUR | 3,85 m |
| TIRANTS D'EAU | 0,20/1,25 m |
| DEPLACEMENT | 260 kg |
| SV AU PRES | 17 ou 20 m ² (Sport) |
| FOC | 5 ou 6,50 m ² (Sport) |
| GRAND-VOILE | 12 ou 13,50 m ² (Sport) |
| MATERIAU | stratifié de verre/polyester |
| ARCHITECTE | Perspective Yacht Design |
| CONSTRUCTEUR | Astus Boats |
| PRIX STANDARD | 13 900 € |
| VERSION ESSAYEE | 17 100 € (avec gennaker) |



▲ Le cockpit est vaste et l'on y tient à quatre sans se marcher sur les pieds. Dommage que l'antidérapant des bancs soit aussi agressif!



La coque centrale présente des sections avant évasées. Le redan marqué offre de la largeur au pont et fera office de déflecteur dans la brise.

“ Avec ses longs flotteurs volumineux, l'Astus promet des balades très sûres : il faudra beaucoup de vent pour se faire peur ! ”



▲ Le gréement Sport présente une belle grand-voile en film (Mylar/Glitter).



La plage avant avec sa gouttière. Moyen pour les manœuvres de mouillage.



Sous le pont avant un très grand coffre accueillera facilement le matériel de navigation ou éventuellement un hors-bord d'appont.